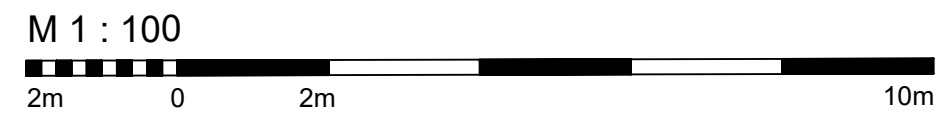
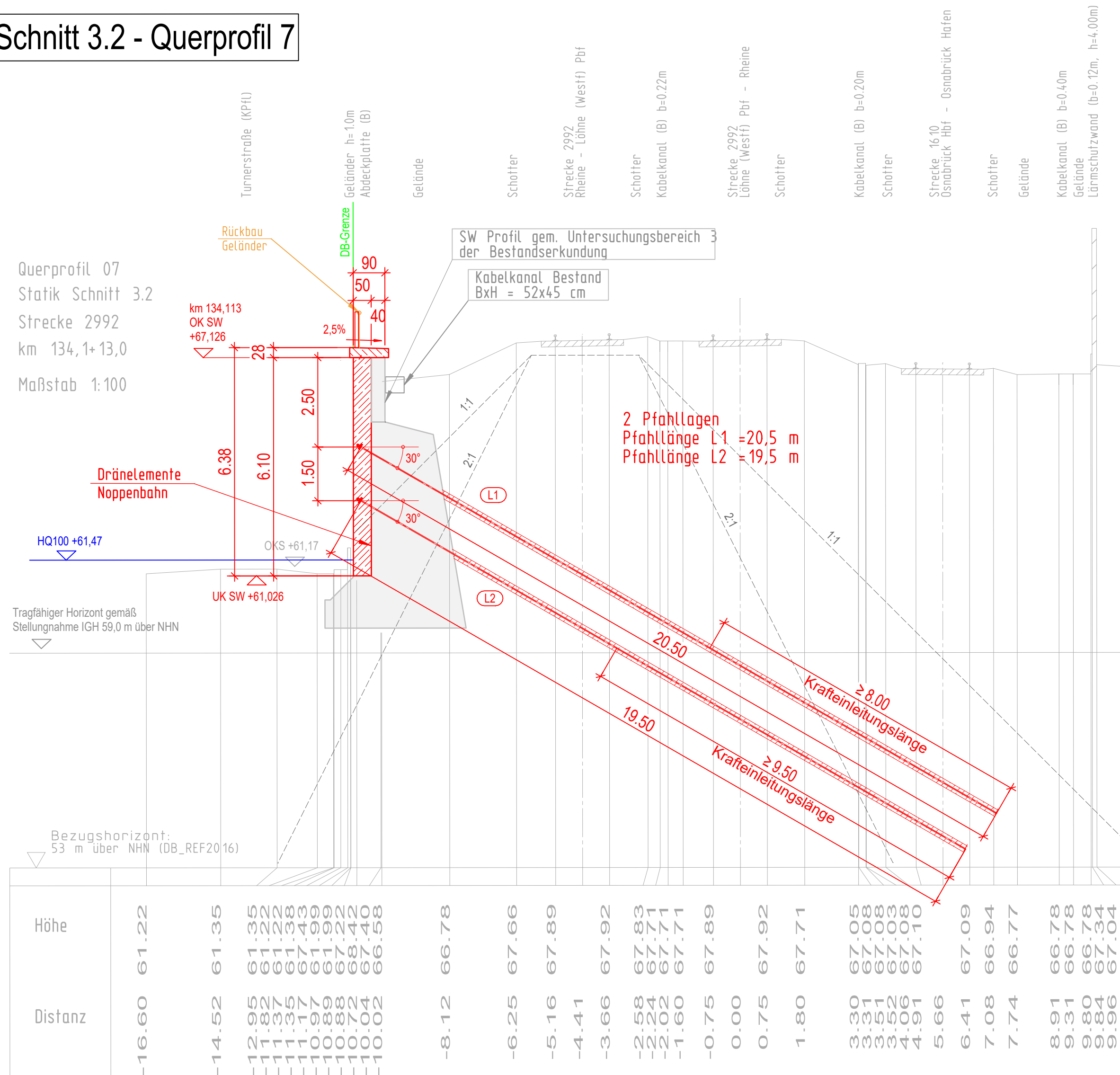


Statischer Schnitt 3.2 - Querprofil 7



PLAN GILT NUR FÜR DIE AUSSCHREIBUNG

Schalung der Sichtbetonflächen:
Schalung für Sichtbeton Klasse SB2, glatt, dicht und eben
Arbeitsfugen (AF): rau gemäß ZTV-ING

Korrosionsschutz des Füllstabgeländers:

Feuerverzinkung gem. ZTV-ING (4-3)
Tabelle A 4.3.2 unter der Beachtung
von TL/TP Ing. (TL KOR-Stahl),
RIL 804.6201 und 804.9011.

Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Baubehelf
- Rückbau
- DB - Grenze
- Verfüllung

Bauwerksdaten

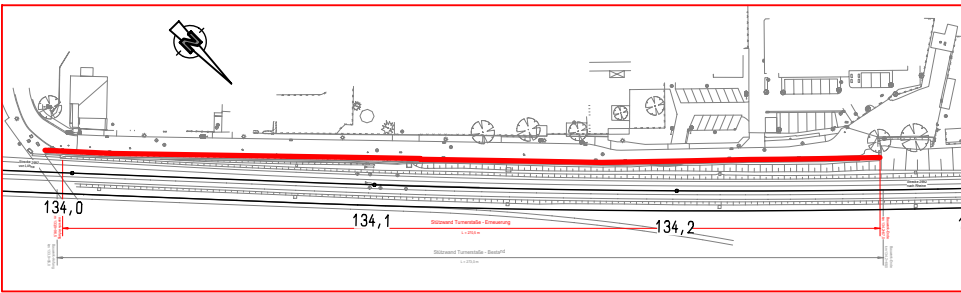
Bauwerks-Anfang	ca. km 133,9+96,5
Bauwerks-Ende	ca. km 134,2+67,0
Bauwerkslänge :	270,5 m
Minimale Höhe :	2,95 m
Maximale Höhe :	6,50 m
Material	Stahlbeton
Wandstärke	50 cm
Rückverhängung	Mikropfähle, Längen nach stat. Erf.

Anzuwendende Richtzeichnung :	
Füllstabgeländer :	gem. A-GEL 1
Geländerverankerung :	gem. A-GEL 30
Blockfugenausbildung :	RF, AF

Baustofftabelle

Vorsatzschale :	C30/37, XC4, XD2, XF2; WA
Attika / Kappe :	C25/30 (LP), XC4, XD1, XF2; WA
Rückverhängung :	Mikropfähle gemäß Zulassung
Bohlträger :	S235

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven
und wirtschaftlichen Erfordernissen.
Alle Maße sind örtlich zu prüfen.
Alle Höhenangaben sind in m ü. NN.
Alle Kanten sind mit Dreikantleisten 1,5/1,5 cm zu brechen

	Änderungen bzw. Ergänzungen		Name		Datum		
Prüfvermerke							
			Freigabe zur Prüfung				
			Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift				
			Prüfingenieur				
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift							
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name							
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			geprüft				
Qualitätssicherung							
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			geprüft				
Eisenbahn-Bundesamt							
			 InfraGO Freigabe der Ausführungsunterlagen ☐ mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.:				
gleichgestellt mit Prüfexemplaren			geprüft / genehmigt		Genehmigung zur Bauausführung		
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift				
Bauherr		 InfraGO	Projektleitung		 InfraGO	Planung	
DB InfraGO AG Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Netz Osnabrück V/W N-M-OSN Schinkelstraße 33 49074 Osnabrück			DB InfraGO AG Infrastrukturprojekte Nord Technik Portfolio Bremen/Osnabrück V/I/N-B-K-O Lindemannallee 3 30173 Hannover			 KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64289 Darmstadt T 06151 885-0 F 06151 885-150 www.kk-ka.de	
Ort, Datum, Unterschrift			Ort, Datum, Unterschrift			Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich):						Projektnummer-DB G.016131061	
						Anlagen-Nr. 3.3.3.8	
						Planzeichen	
						Planart	
						Höhen- und Koordinatensystem	
						DB_REF 2016	
						Einwirkungen Lastmodell LM 71	
Bauwerksnummer		2 9 9 2 · 1 3 3		BW-Kennziffer	Entwurfsgeschwindigkeit		
Strecke 2992		Streckenabschnitt		Löhne - Rheine		160 km/h	
M 1:100		Erstellt	01.06.2026	petu/boj	Kilometer 133,9+97 - 134,2+67		
Lph. 6		Geprüft	01.06.2026	rema	Erneuerung Stützwand Turnerstraße, Osnabrück QP 7		
		Freigegeben	01.06.2026	skl			
		Datum		Name			
		de					